

Scope overzicht halfjaarlijks

Versie: 3.1
Datum: 26-03-2021

| Scope 1: Directe emissies | 1e helft 2015 | | 2e helft 2015 | | 1e helft 2016 | | 2e helft 2016 | | 1e helft 2017 | | 2e helft 2017 | | 1e helft 2018 | | 2e helft 2018 | | 1e helft 2019 | | 2e helft 2019 | | 1e helft 2020 | | 2e helft 2020 | | Eenheid | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|
| | 1e helft 2015 | 2e helft 2015 | 1e helft 2016 | 2e helft 2016 | 1e helft 2017 | 2e helft 2017 | 1e helft 2018 | 2e helft 2018 | 1e helft 2019 | 2e helft 2019 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2018 | 2e helft 2018 | 1e helft 2019 | 2e helft 2019 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | | |
| Gasverbruik | 11,354 | 11,354 | 11,948 | 11,948 | 14,695 | 6,756 | 18,637 | 6,517 | 18,637 | 6,517 | 13,375 | 12,056 | 19,594 | 2,607 | 19,594 | 2,607 | 19,594 | 2,607 | 19,594 | 2,607 | 19,594 | 2,607 | 19,594 | 2,607 | ton CO ₂ | |
| Brandstofverbruik eigen materieel | 6,193 | 6,193 | 7,892 | 7,892 | 15,674 | 16,189 | 9,741 | 10,130 | 9,741 | 10,130 | 9,041 | 7,725 | 7,004 | 10,644 | 7,004 | 10,644 | 7,004 | 10,644 | 7,004 | 10,644 | 7,004 | 10,644 | 7,004 | 10,644 | 7,004 | ton CO ₂ |
| Brandstof leaseauto's | 4,409 | 4,409 | 6,355 | 6,355 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |
| Ad-Blue verbruik | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |
| Aspen verbruik | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |
| Lasgas verbruiken | 3,542 | 3,542 | 3,583 | 4,846 | 6,858 | 8,377 | 6,976 | 6,576 | 6,976 | 6,576 | 8,363 | 6,976 | 6,984 | 9,647 | 6,984 | 9,647 | 6,984 | 9,647 | 6,984 | 9,647 | 6,984 | 9,647 | 6,984 | 9,647 | 9,647 | ton CO ₂ |
| GLC/Propan | 0,376 | 0,376 | 0,428 | 0,428 | 0,911 | 3,085 | 0,877 | 0,626 | 0,877 | 0,626 | 0,581 | 0,376 | 0,626 | 1,002 | 0,626 | 1,002 | 0,626 | 1,002 | 0,626 | 1,002 | 0,626 | 1,002 | 0,626 | 1,002 | 1,002 | ton CO ₂ |
| Biomassa | 0,109 | 0,109 | 0,104 | 0,104 | 0,124 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,124 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |
| Totaal scope 1 | 25,983 | 25,983 | 30,311 | 31,574 | 38,262 | 34,407 | 36,231 | 23,849 | 36,231 | 23,849 | 31,359 | 27,135 | 34,208 | 29,624 | 34,208 | 29,624 | 34,208 | 29,624 | 34,208 | 29,624 | 34,208 | 29,624 | 34,208 | 29,624 | 29,624 | ton CO ₂ |

Scope 2: Indirecte emissies

| Scope 2: Indirecte emissies | 1e helft 2015 | | 2e helft 2015 | | 1e helft 2016 | | 2e helft 2016 | | 1e helft 2017 | | 2e helft 2017 | | 1e helft 2018 | | 2e helft 2018 | | 1e helft 2019 | | 2e helft 2019 | | 1e helft 2020 | | 2e helft 2020 | | Eenheid | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------|---------------------|
| | 1e helft 2015 | 2e helft 2015 | 1e helft 2016 | 2e helft 2016 | 1e helft 2017 | 2e helft 2017 | 1e helft 2018 | 2e helft 2018 | 1e helft 2019 | 2e helft 2019 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2018 | 2e helft 2018 | 1e helft 2019 | 2e helft 2019 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | | | | |
| Elektriteit (excl. Biomassa) | 46,315 | 46,315 | 48,802 | 48,802 | 57,693 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |
| Totaal scope 2 | 46,315 | 46,315 | 48,802 | 48,802 | 57,693 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |

Scope 3: Upstream

| Scope 3: Upstream | 1e helft 2015 | | 2e helft 2015 | | 1e helft 2016 | | 2e helft 2016 | | 1e helft 2017 | | 2e helft 2017 | | 1e helft 2018 | | 2e helft 2018 | | 1e helft 2019 | | 2e helft 2019 | | 1e helft 2020 | | 2e helft 2020 | | Eenheid | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------|---------------------|
| | 1e helft 2015 | 2e helft 2015 | 1e helft 2016 | 2e helft 2016 | 1e helft 2017 | 2e helft 2017 | 1e helft 2018 | 2e helft 2018 | 1e helft 2019 | 2e helft 2019 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2018 | 2e helft 2018 | 1e helft 2019 | 2e helft 2019 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | | | | |
| Vliegverkeer | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |
| Openbaar vervoer | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |
| Personenvervoer | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |
| Woon-Werkverkeer | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |
| Totaal | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ton CO ₂ |

Scope 3: Downstream

| Scope 3: Downstream | 1e helft 2015 | | 2e helft 2015 | | 1e helft 2016 | | 2e helft 2016 | | 1e helft 2017 | | 2e helft 2017 | | 1e helft 2018 | | 2e helft 2018 | | 1e helft 2019 | | 2e helft 2019 | | 1e helft 2020 | | 2e helft 2020 | | Eenheid | | |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------|-------|---------------------|
| | 1e helft 2015 | 2e helft 2015 | 1e helft 2016 | 2e helft 2016 | 1e helft 2017 | 2e helft 2017 | 1e helft 2018 | 2e helft 2018 | 1e helft 2019 | 2e helft 2019 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2018 | 2e helft 2018 | 1e helft 2019 | 2e helft 2019 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | 1e helft 2020 | 2e helft 2020 | | | | | |
| Afvalverwerking | 15,281 | 15,281 | 7,027 | 7,027 | 8,096 | 7,730 | 5,348 | 6,761 | 8,096 | 7,730 | 5,348 | 6,761 | 0,060 | 0,037 | 0,059 | 0,037 | 0,060 | 0,037 | 0,059 | 0,037 | 0,060 | 0,037 | 0,060 | 0,037 | 0,060 | 0,037 | ton CO ₂ |
| Totaal | 15,281 | 15,281 | 7,027 | 7,027 | 8,096 | 7,730 | 5,348 | 6,761 | 8,096 | 7,730 | 5,348 | 6,761 | 0,060 | 0,037 | 0,059 | 0,037 | 0,060 | 0,037 | 0,059 | 0,037 | 0,060 | 0,037 | 0,060 | 0,037 | 0,060 | 0,037 | ton CO ₂ |